

Assemblée Générale 2016

Mérignac - Mardi 26 janvier

16h00 Salle Club

Présents : Jean-Loup MOMMESSIN, Gégé TAILLANDIER, Pierre ROUSSEL, Christiane MIRANDA, Olivier CHARPENTIER, Didier LE CLECH, Michel JEANTET, Laurent BLOQUEL, André JUILLET, Alain TRIDANT, Eric QUATREHOMME

Pouvoirs : Daniel JOUSSE, Louis DELALONDE, François BALARD, Frédérique DUBOIS, Claude CHARPRENET, Henri MORTELETTE, André DIEZ

Invités : Raymond MARIONNET, Pascal PARPAITE

Le quorum étant atteint (18 présents ou représentés), l'assemblée générale peut siéger.

1- Hommage à Annie

- 1.1 un hommage à Annie est lu par Pierre (en annexe en fin de document).
- 1.2 une minute de silence est demandée à la mémoire d'Annie.

2- Rapport d'activité présenté par Gégé TAILLANDIER

En 2015, l'exposition « Mérignac au temps des hélices » a été présentée sur quatre sites : la Médiathèque de Mérignac, le foyer pour personnes âgées du Jard, Blanquefort et la base aérienne 106. On atteint ainsi sa quinzième et probablement dernière présentation.

La présentation la plus aboutie, et ce sur plusieurs années, a été faite à la Médiathèque de Mérignac : une grande surface, des murs totalement disponibles, un patio vitré visible de la rue, le prêt de nombreux objets complémentaires, la réalisation au sol de l'entrée de la piste principale d'atterrissage; tout ceci s'est traduit par un grand succès auprès du public, malgré un accueil en amont assez réservé.

A l'extérieur, LMBC a participé au salon de la maquette à Talence avec plusieurs dioramas, animé un après-midi au foyer d'anciens du Jard, prêté du matériel pour la fête du fleuve, eu des contacts prometteurs avec la ville du Haillan et organisé une visite au musée des hélicoptères à Dax.

Sur les sites locaux de la DGAC (SIA, MTO, DSAC et CRNA), LMBC a présenté deux séries d'affiches de cinéma anciennes ainsi qu'un diorama sur les Halifax à Bordeaux après guerre. LMBC était présente au forum local des associations de l'Aviation Civile.

Au plan national, LMBC a exposé au Carrefour de l'Air au Bourget, participé à la Commission Mémoire de la DGAC et rencontré la nouvelle responsable de la Mission Mémoire, Ariane GILOTTE.

En matière de recherche et de valorisation, LMBC va éditer les mémoires de Georges Ramet, retraité de l'Aviation Civile qui a été pilote de chasse aux USA et en France à la fin de la Deuxième Guerre Mondiale. Un début de classement a été fait sur les archives de Jacques Meynard, l'un des fondateurs de LMBC. Nous participons également aux recherches sur l'Hôpital américain n° 22 de Beaudésert qui fera l'objet d'une exposition réalisée par la ville de Mérignac en 2017. LMBC reçoit les résultats des travaux du Groupe Strips (expo en 2017).

Enfin LMBC a poursuivi et presque terminé l'élaboration de la future exposition sur les phares aéronautiques en deux exemplaires qui circuleront à partir du mois de mars sur les sites Aviation Civile de Bordeaux et à Paris.

contre : 0, abstentions : 0 Le rapport est **adopté** à l'unanimité

3 Rapport financier présenté par JeanLoup MOMMESSIN

Le Budget 2015 de LMBC s'est élevé à un équivalent de plus de 33.500€ qui se répartissent en :

12.651 € de crédits dont :

- 2324 € de fonds propres
- 4600 € de subventions (MMAC 2500 et CLAS 2100)
- 4940 € de crédits Basil 4 de 2014 (qui arrivés le 30/12/14 n'avaient pu être valorisés)
- 690 € de cotisations
- 97€ de bons de soutien

Plus de 22.000 € de bénévolat et dons en nature répartis comme suit :

- 18.000 € de bénévolat
- 4000€ de dons en nature (essentiellement carburant pour 7100km de déplacements)

La bonne gestion de la partie crédits a été soumise aux vérificateurs aux comptes (Frédérique Dubois et André Juillet) qui ont donné leur aval le 20 janvier.

contre : 0, abstentions : 1 Le rapport est **adopté**

4- Projets d'activités 2016

4.1 Exposition sur les phares :

- réaliser les dernières mises au point sur les deux exemplaires de l'expo,
- présenter l'expo au Carrefour de l'Air au Bourget (panneaux seuls) et au siège de la DGAC (exposition complète),
- prendre des contacts avec d'autres sites possibles, en Ile de France et autour, pour l'année suivante, (Brie, Yonne chez nos correspondants.)
- présenter l'expo sur deux sites méridionaux, la DSAC sud-ouest, le CRNA ou Technowest (en vue de l'exporter ensuite). Le Haillan étant prévu, avec la mairie, en 2017.
- contacter les organismes toulousains (P. LEPAROUX).

4.2 Tri et valorisation

Archives APCA, à régler cette année, avec Paris et les AD 33,
Fonds Jacques Meynard
Participation à la préparation de l'expo sur l'hôpital américain de Beaudésert (1917-1919)

4.3 Autres actions

Mise à jour permanente des capacités informatiques matérielles et humaines.

contre : 0, abstentions : 0 Le projet d'activités 2016 est **adopté** à l'unanimité

5-Projet de budget 2016

5.1 Budget national (2 500 € en 2015)

Expo phares :

Droits d'auteur : **800 €**

Finitions : **300 €**

Transport matériel ??? gratuit, en le faisant prendre en compte par les services ?

Transport personnes : 250 € pour 1 A/R.

DGAC : montage, inauguration (A/R dans la journée) : 3 personnes, démontage : 3p

1 autre site IdF : 1 A/R + 1 A/R (je pense à la Brie avec les seules grilles) soit 8A/R soit > **2000 €**

2 potelets indicateurs: **150 €** (à moins qu'on se sépare de 2 potelets ici)

Kakémonos **163 €**

Frais de fonctionnement : **500 €**

Total : 1 100 + 2000+313 + 500 = 3913 €

>>> 3913 €

Cotisations + 700 et Ramet – 200 soit +500 €

>>> 3413 €

coût évalué à **3 500 € ?**

5.2 Budget local (2100 € pour 2 600 demandés en 2015)

Expo phares :

Finitions locales : **300 €**

Location logiciel : **500 €**

Matériel : **200 €**

Winflag ? **150 €**

Achats expo (Olivier, déco) : **500 €**

Frais de fonctionnement : **300 €**

Pas de location de camion

Transport personnes avec 1 nuit d'hôtel : 350 € pour 1 A/R.

Bourget : montage, démontage : 2 personnes et deux sites sur Bordeaux (**50 €** de frais)

soit 2 A/R : **700+ 50 €**

Total : 300 + 850 + 800 + 750 + 50 = 2 700 €
Dons + 200 et assurances – 100 soit + 100 €

>>> 2700 €
>>> 2 600 €
coût évalué à **2 600 €?**

contre : 0, abstentions : 0 Le projet de budget 2016 est **adopté** à l'unanimité

6 Cotisation 2017

Bien que le montant total des cotisations ne représente pas une part majeure du budget de LMBC, et pour démontrer l'investissement personnel des membres, il est décidé d'une augmentation de la cotisation pour l'exercice 2017.

La cotisation 2017 est fixée à 35,00 €.

contre : 0, abstentions : 0 Le montant de la cotisation 2017 est **adopté** à l'unanimité

5- Election du C.A.

Sont à pourvoir les postes de Président et Secrétaire (démissionnaires)

Secrétaire: devant l'absence de candidat (e) au poste de Secrétaire, Christiane MIRANDA accepte le poste, malgré d'autres occupations chronophages

Président : un seul candidat (Gégé)

Le Conseil d'Administration 2016 se compose comme suit :

Président d'Honneur :	Daniel JOUSSE	
(Président :	Gégé TAILLANDIER)
(Vice-Président :	Pierre ROUSSEL)
(Trésorier :	Jean-Loup MOMMESSIN) Bureau
(Secrétaire :	Christiane MIRANDA)
Membres :	François BALARD	
	Olivier CHARPENTIER	
	Michel JEANTET	
	Didier LE CLECH	
	Raymond MARIONNET	

18h30 : la séance est levée

Le Président, G. Taillandier



ANNEXE :

Hommage à Annie

Nous nous sommes rencontrés avec Annie il y a cinq ans seulement.

En 2010, nous préparions l'exposition « Mérignac au temps des hélices », l'année du centenaire de l'aérodrome. Raymond Cabiran, qui habite à Arras, avait contacté Pierre Lauroua pour ses recherches personnelles sur l'aérodrome de Mérignac. Celui-ci l'a mis en contact avec nous. Il nous a parlé de la cité des Chalets, de sa sœur et c'est ainsi que nous avons fait la connaissance d'Annie, très probablement pour l'inauguration de l'exposition à la DSAC sud-ouest au dernier trimestre de 2010.

Annie nous a alors raconté sa jeunesse dans cette cité de l'Air et y a mis beaucoup d'enthousiasme, comme si elle retrouvait ses 8 ans. Son frère et elle nous ont amené chacun des éléments oraux, des écrits, des photos, des explications qui nous ont permis de nous familiariser avec cette période de l'histoire de l'aérodrome, dans cette cité complètement à part à l'extrémité de Mérignac.

Au fur et à mesure que l'exposition était déployée sur d'autres sites, Annie s'investissait de plus en plus et retrouvait d'autres personnes du même parcours qu'elle. Lorsque nous sommes passés à la rédaction du livret sur l'aéroport, Annie nous a énormément aidé pour rédiger le chapitre sur la cité des Chalets, et bien sûr avec son frère. Et elle a fait aussi un énorme travail de correction orthographique sur nos ébauches.

Présente aux expositions, puis à nos réunions de CA, Annie a ensuite été élue au CA de LMBC.

Ayant des difficultés à dormir la nuit, Annie se livrait à des recherches sur Internet de documents dans la base de données de la BNF (Bibliothèque nationale de France). C'est ainsi qu'elle a exhumé différentes facettes du développement des phares en Allemagne notamment, et des articles, parfois très théoriques, dans le domaine de la navigation aérienne à vue puis de la navigation aux instruments dans les années trente, tant en France qu'aux USA.

Dans les réunions du CA, elle n'était pas la dernière à apprécier les plaisanteries et nos histoires bêtes.

On voyait ces dernières années la santé d'Annie se détériorer progressivement et nous l'avons accompagnée de coups de fils pour lui permettre de parler et d'extérioriser un peu son vécu. Elle avait de grandes craintes vis à vis du Parkinson et il lui était de plus en plus difficile de taper au clavier. Elle souffrait aussi de la lumière du soleil. Ses derniers mois ont été une suite d'examen médicaux et de traitements qu'elle supportait de plus en plus mal.

Raymond, son mari, disait avant la cérémonie funéraire qu'il pensait qu'il y aurait bien plus de monde que pour la cérémonie de leur mariage dans le même lieu il y a une quarantaine d'années. Effectivement l'église était pratiquement remplie, à la hauteur de tous ces gens qui appréciaient Annie dans des domaines bien différents.

Annie, malgré la souffrance, a bien rempli sa vie, notamment dans les liens avec les autres. Dans notre association elle savait être à l'écoute, discrète et efficace, tout ceci au profit d'une certaine ambiance, d'un climat apaisé et de savoir-vivre ensemble.